



Workshop per aspiranti Operatori di SAPR



OBIETTIVO:

Per poter utilizzare un drone, o più correttamente un SAPR¹, in operazioni specializzate (lavoro aereo) o in attività di ricerca e sviluppo la regolamentazione italiana, così come quella di molti altri paesi e a breve la nuova legge europea, richiede di possedere il riconoscimento come Operatore di SAPR.

In Italia per ottenere questo riconoscimento, rilasciato da ENAC, è necessario dotarsi di un'organizzazione tecnica ed operativa adeguata all'attività che si intende effettuare e predisporre la seguente documentazione (manualistica e reportistica):

- **consuntiva prove** (flight test report), e cioè i risultati dell'attività sperimentale;
- il **manuale di volo** (flight manual) che deve contenere limitazioni, procedure normali e di emergenza per la conduzione del volo, i dati di prestazione e le eventuali limitazioni operative;
- la **configurazione del sistema** sperimentata e utilizzata durante le operazioni;
- i risultati dell'**analisi del rischio** (safety risk assessment) per dimostrare che le misure di mitigazione adottate sono adeguate per effettuare le operazioni in modo sicuro secondo i criteri di accettabilità del rischio;
- il **programma di manutenzione** (maintenance programme);
- il **manuale delle operazioni** (Operations Manual), in cui sono descritte: l'organizzazione tecnico-operativa dell'Operatore, le procedure necessarie per gestire l'attività di volo, la manutenzione del SAPR e la modalità con cui è effettuata l'analisi del rischio associato alle operazioni e la gestione delle relative mitigazioni. **NOTA:** per gli APR appartenenti alla categoria "very light" (massa operativa al decollo ≤ 4 kg) ENAC non richiede di predisporre il manuale delle operazioni; tuttavia Aeroclub Varese ne raccomanda comunque l'adozione quale strumento utile per operare in conformità e sicurezza.
- **dichiarazione ENAC** per le operazioni specializzate non critiche o **la domanda di rilascio autorizzazione ENAC** per le operazioni specializzate critiche (come applicabile).

Attraverso efficaci diagrammi di flusso (flow chart) ed esempi pratici, l'obiettivo del workshop è di fornire agli aspiranti operatori di SAPR tutte le informazioni necessarie per:

- definire la struttura organizzativa più adeguata per gestire la propria attività;
- predisporre autonomamente tutta la manualistica e reportistica richiesta da ENAC, senza quindi la necessità di rivolgersi ad un'organizzazione di consulenza riconosciuta, il cui servizio può essere oneroso, o a consulenti non titolati e spesso senza le necessarie competenze;
- conseguire in tempi rapidi il riconoscimento ENAC secondo lo schema previsto dalla regolamentazione.

Al fine di agevolare ulteriormente il compito della produzione dei documenti, **tutti i frequentatori del workshop riceveranno i modelli (templates), in formato editabile, dei manuali e dei report richiesti da ENAC (es. manuale di volo, manuale delle operazioni, report dell'analisi di rischio).**

Ogni modello è stato preparato con cura da professionisti del settore aeronautico per soddisfare tutti i requisiti previsti nell'ultima edizione del Regolamento ENAC, nelle Circolari applicative e nelle linee guida. I contenuti dei modelli dovranno essere solo adattati/personalizzati dall'aspirante operatore con le proprie informazioni (es. nome e cognome/ragione sociale, modello di SAPR, numero e nomi dei piloti).

¹Quando un drone è utilizzato in operazioni specializzate o in attività di ricerca e sviluppo ci si riferisce ad un SAPR - Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto.

**REQUISITI RACCOMANDATI:**

Ogni workshop è attivato al raggiungimento di 5 partecipanti, preferibilmente già in possesso di un buon livello di conoscenza della normativa italiana riguardo ai SAPR.

La conoscenza della lingua italiana è un requisito necessario.

Si raccomanda ai partecipanti di portare al seguito una chiavetta USB per poter ottenere copia del materiale del workshop.

**ADDESTRAMENTO TEORICO:**

Il workshop propone una giornata di formazione che si sviluppa secondo il seguente programma:

08:30 – 09:00	Benvenuto e registrazione partecipanti
09:00 – 10:45	Come si diventa operatore di SAPR L'attività sperimentale: le prove di volo e la loro consuntivazione Il manuale delle operazioni, il manuale di volo, la configurazione e il programma di manutenzione del SAPR (1a parte)
10:45 – 11:00	Break
11:00 – 13:00	Il manuale delle operazioni, il manuale di volo, la configurazione e il programma di manutenzione del SAPR (2a parte)
13:00 – 14:00	Pausa pranzo
14:00 – 15:45	Il manuale delle operazioni, il manuale di volo, la configurazione e il programma di manutenzione del SAPR (3a parte)
15:45 – 16:00	Break
16:00 – 17:30	L'analisi di rischio La dichiarazione ENAC e la domanda per l'autorizzazione ENAC
17:30 – 18:00	Question time, consegna materiale ai partecipanti e chiusura workshop

**COSTI:**

A seguire viene riportato, in forma indicativa, un prospetto dei costi.

Addestramento Teorico:

Corso Teorico comprensivo di tutta la documentazione in formato editabile €300,00

Diritti Segreteria:

Contributo associativo annuale (anno solare) €150,00

Documentazione Richiesta per l'Iscrizione:

Domanda di associazione;

Copia del bonifico (il bonifico deve avere come intestatario la persona che dovrà svolgere il corso e non l'eventuale azienda);

Copia del documento di identità e del codice fiscale;

Copia degli eventuali titoli aeronautici posseduti;

Visita medica in corso di validità.