



**CORSO:** RENEWAL IR

# Ripristino Abilitazione IR



## **OBBIETTIVO:**

L'obiettivo del corso è ripristinare l'abilitazione al volo strumentale, non avendo soddisfatto i requisiti per il rinnovo entro la scadenza della stessa.



## **PRE-REQUISITI:**

- Iscrizione all'Aeroclub
- Idoneità medica di classe I o II (IR checked)



## **CONOSCENZA LINGUA INGLESE:**

È richiesto per il rinnovo il **Certificato TEA con livello 4 o superiore** in corso di validità



## **ADDESTRAMENTO TEORICO:**

Il corso teorico verrà sviluppato in modo individuale tenendo in considerazione:

- Esperienza dell'applicante;
- Complessità e Differenze dell'A/M utilizzato;
- Tempo trascorso dalla scadenza dell'abilitazione.



## **ADDESTRAMENTO IN VOLO:**

Così come per il corso teorico anche la durata dell'addestramento in volo varierà in funzione di:

- Esperienza dell'applicante;
- Complessità e Differenze dell'A/M utilizzato;
- Tempo trascorso dalla scadenza dell'abilitazione.



## **AEROMOBILI IMPIEGATI:**

- Monomotori: Cessna C172SP, Piper PA28RT;
- Bimotori: Piper PA34 Turbo Seneca V.



## **ESAMI FINALI:**

Al termine del corso, ottenuta l'idoneità da parte della scuola, il candidato dovrà sostenere un Proficiency Check;

Il candidato dovrà dimostrare di aver acquisito le conoscenze teoriche e di possedere un livello di skill sufficiente per il ripristino dell'abilitazione.

**COSTI:**

<u>Lezione di Teoria (costo orario)</u>	€ 50,00
<u>Lezione di Volo</u>	Costo dell'aeroplano scelto più costo dell'Istruttore

**Diritti Segreteria:**

<u>Contributo associativo annuale (anno solare)</u>	€ 400,00
<u>Contributo iscrizione scuola</u>	€ 70,00

**Diritti ENAC:**

<u>Esame Pratico</u>	Vedi tariffe ENAC
----------------------	-------------------

**Documentazione Richiesta per l'Iscrizione:**

- Copia del documento di identità e del codice fiscale
- Copia dei titoli aeronautici posseduti
- Visita medica in corso di validità
- Flight Logbook aggiornato

