



CORSO: ATPL (A) MODULARE DISTANCE LEARNING con PPL(A)

Licenza di Pilota di Linea



OBIETTIVO:

L'obiettivo del corso è conseguire la **Teoria ATPL(A)** (Frozen) con **Licenza CPL(A)/IR-ME SP + MCC** che consente di operare con funzione di Copilota su velivoli impiegati in operazioni di trasporto aereo di linea.



PRE-REQUISITI:

- Età minima **18 anni**;
- Idoneità medica di **classe I**;
- Licenza **PPL(A)**;
- Test di ingresso di Matematica, Fisica e Inglese.



CONOSCENZA LINGUA INGLESE:

Sarà richiesto di ottenere il **Certificato TEA con livello 4 o superiore**; L'esame per l'ottenimento del certificato verrà effettuato in sede.



ADDESTRAMENTO TEORICO:

Verrà fornito un accesso riservato all'utilizzo del software di e-learning, sviluppato per i corsi a distanza.

Il corso comprende **650 Ore di teoria** complessive, di cui:

- 580 ore su supporto informatico;
- 70 ore di lezione in aula con docente necessarie a consolidare quanto appreso.



ADDESTRAMENTO IN VOLO:

L'addestramento in volo è diviso in Moduli. Le ore MINIME previste per ogni modulo sono:

EASA Night Qualification: (se non già in possesso)

- 05 ore di volo a doppio comando secondo le regole del volo a vista notturno.

Modulo IRME-SP: (necessarie 50 ore di volo Cross Country PIC)

- 10 ore di volo a doppio comando di istruzione al volo strumentale basico; *
- 30 ore di volo a doppio comando per addestramento al volo strumentale su velivolo single-engine;
- 15 ore di volo a doppio comando per addestramento al volo strumentale su velivolo multi-engine.

Modulo CPL(A): (necessarie 150 ore di volo totali)

- 10 ore di volo a doppio comando di istruzione al volo strumentale basico; *
- 15 ore di volo a doppio comando secondo le regole del volo a vista.

Abilitazione MEP: (necessarie 70 ore di volo PIC)

- 06 ore di volo a doppio comando per addestramento al velivolo multi-engine (MEP) + Skill test di abilitazione.

Corso MCC: (necessaria abilitazione IRME-SP)

- 40 ore su simulatore certificato FNPT II per l'istruzione al lavoro in ambiente ad equipaggio plurimo (MCC).

* L'istruzione al volo strumentale basico (10 ore) verrà accreditata ai titolari di certificato di completamento dello stesso.



AEROMOBILI IMPIEGATI:

- Monomotori: Cessna C172FR, Cessna C172SP, Piper PA28RT;
- Bimotori: Piper PA34 Turbo Seneca V;
- Simulatori: Mechtronix /Alsim FNPT II.



DURATA CORSO:

Il corso teorico deve essere concluso in un periodo massimo di 18 mesi.

L'attività pratica deve essere completata entro 36 mesi dal completamento degli esami teorici.



ESAMI INTERMEDI E FINALI:

Durante il corso gli allievi saranno sottoposti a esami intermedi per accertare il progresso dell'apprendimento. L'inoltro della domanda di ammissione all'esame teorico ministeriale avverrà solo dopo il superamento di un pre-esame interno. Saranno giudicati idonei solamente gli allievi con un quoziente di risposte positivo di almeno il 75%. I pre-esami potranno essere sostenuti solo dopo aver terminato le lezioni teoriche relative alla materia da presentare.

L'accertamento ministeriale si terrà presso le sedi ENAC di Roma o Milano Malpensa. Ogni candidato dispone di 6 sessioni d'esame, da concludere in un periodo massimo di 18 mesi, ed ogni materia potrà essere ripetuta non più di 4 volte. L'esito positivo di tutte le materie corrisponderà all'ottenimento dell' ATPL(A) teorico (frozen).

L'esame pratico consisterà in due prove in volo della durata di circa 2 h ognuna, per il conseguimento della licenza CPL(A) e per il conseguimento dell'abilitazione IR(A). La prova pratica CPL(A) sarà effettuata con velivolo monomotore (Piper PA28T), mentre la prova pratica IRME-SP sarà effettuata con velivolo bimotore (Piper PA34T); Entrambe verranno sostenute sull'aeroporto di Venegono, sede della scuola di volo.

L'esito positivo di tali prove corrisponderà al conseguimento della licenza CPL(A)/IR-ME SP.

Una volta maturate 1500 ore di volo e almeno 500 ore su velivoli con equipaggio di condotta multiplo, i possessori dei titoli sopra indicati, potranno fare domanda per sostenere l'esame pratico per il conseguimento della Licenza di Pilota di Linea Completa ATPL (A).

N.B. Per poter essere ammesso alla prova d'esame CPL(A) l'allievo dovrà avere non meno di:

- 200 ore di volo Totali;
- 100 ore di volo come Pilota in Comando (di cui almeno 50 ore di Navigazione, con almeno una navigazione di 300 NM o più e con atterraggi completi in almeno 2 aeroporti differenti da quello di partenza).



COSTI:

A seguire viene riportato, in forma indicativa, uno schema di ore minime per un addestramento tipo. La tabella di cui sotto non costituisce preventivo e può subire variazioni. (aumento dei costi, necessità ed esigenze addestrative di ogni singolo allievo).

Addestramento in Volo:

Corso	Ore Minime	Velivolo	€
NIGHT QUALIFICATION	5	C172 SP	2.118,00
STRUMENTALE BASICO	10	C172 SP	3.156,00
MODULO CPL(A)	10	C172 FR	3.054,00
	5	PA 28 T	1.857,00
ABILITAZIONE IRME-SP	15	PA 28 T	5.724,00
	15	FNPT II	3.150,00
	15	PA 34 T	9.747,00
ABILITAZIONE MEP	06	PA 34 T	3.837,60
CORSO MCC ENHANCED	40*	FNPT II	5.500,00
Licenza CPL/IR + MCC	Ore 121	Costo	€38.143,60

*Il corso MCC Enhanced comprende 36 ore di addestramento teorico incluse nel prezzo indicato sopra.

Alternativamente al Corso MCC Enhanced indicato sopra è possibile scegliere il Corso MCC Classico al prezzo di €3.600,00 comprensivo di 20 ore di addestramento teorico e 20 ore di addestramento pratico.

N.b. Quanto indicato nella tabella di cui sopra va inteso come pacchetto completo non scorponabile salvo l'eventualità che l'allievo sia già in possesso delle relative abilitazioni.

Addestramento Teorico:

Corso Teorico	€6.200,00
Libri di testo, dispense e fotocopie (opzionale)	€1.400,00

Diritti Segreteria:

Contributo associativo annuale (anno solare)	€150,00
Contributo iscrizione scuola	€70,00
Pratica per esame teorico (per ogni sessione)	€70,00
Pratica per esame pratico (per ogni sessione)	€70,00

Diritti ENAC:

Esami Teorici ATPL(A)	Vedi tariffe ENAC
Esame Pratico CPL(A)	Vedi tariffe ENAC
Esame Pratico IR(A)	Vedi tariffe ENAC
Rilascio Licenza	Vedi tariffe ENAC

Documentazione Richiesta per l'Iscrizione:

- Copia del documento di identità e del codice fiscale
- Copia dei titoli aeronautici posseduti
- Visita medica in corso di validità
- Flight-Logbook aggiornato

