

CORSO MODULARE DI PILOTA COMMERCIALE (AEROPLANO)
CPL (A) modulare

OBIETTIVO

La licenza **CPL (A)** consente di operare con funzione di Comandante su velivoli ad equipaggio di condotta singolo impiegati in operazioni di trasporto aereo commerciale secondo le regole del volo a vista.

PRE-REQUISITI

- Età minima al conseguimento del titolo teorico 18 anni
- Licenza PPL
- Night Qualification
- Idoneità medica di prima classe (rif. JAR-FCL 1.145)
- 150 ore di volo
- Test d'ingresso di Matematica, Fisica e Inglese. (rif. appendice JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a) (2) 7; JAR-FCL 1.200 & appendix 1 to JAR-FCL 1.200)

CONOSCENZA LINGUA INGLESE

Il livello di conoscenza della lingua inglese prevista dal Doc. 9835 ICAO Manual on the Implementation of ICAO Language Proficiency Requirement Appendix A, prevede che per poter operare in VFR fuori dai confini nazionali ed in IFR sia certificata una conoscenza della lingua inglese almeno di livello 4.

CORSO TEORICO rif. Appendix to JAR-FCL 1.160 e 1.165 (a) (4) (8)

Il corso si sviluppa in 200 ore di lezioni di teoria

Il corso deve essere concluso entro 18 mesi.

Libri di testo : JAA-Atp Theoretical Knowledge Manual- Oxford- in 15 volumi.

ADDESTRAMENTO IN VOLO

L'addestramento minimo in volo è il seguente :

- 15 ore di volo DC/VFR
- 10 ore di volo strumentale basico
- 5 ore di notturno se non in possesso di night qualification

5 ORE DEVONO ESSERE EFFETTUATE SU AEREO CON ALMENO 4 POSTI, CARRELLO RETRATTILE ED ELICA A PASSO VARIABILE.

- se già in possesso di abilitazione IR (A) l'addestramento si limiterà a 15 ore di DC/VFR

Per essere ammesso all'esame ministeriale il candidato deve dimostrare di aver maturato la seguente attività di volo:

- 200 ore totali
- 100 ore come pilota responsabile
- 20 ore di navigazione (compreso un volo di 300 NM con full stop in due aeroporti)
- 10 ore di volo strumentale
- 5 ore di volo notturno

CORSO MODULARE DI PILOTA COMMERCIALE (AEROPLANO)
CPL (A) modulare

AEROMOBILI IMPIEGATI

Monomotori : C. 172 FR, C. 172 SP, C 172 RG
 Plurimotori : Piper PA34 Turbo Seneca V
 Simulatori : Mechtronix FNTP II / MCC

ESAMI FINALI (rif. appendix 1 to JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a) (2)& JAR-FCL 1.160)

L'esame pratico finale, consisterà in una prova in volo della durata di almeno 90' da tenersi, generalmente, sull'aeroporto sede della Scuola di volo.

L'esito positivo di tale prova corrisponderà al conseguimento della licenza **CPL** Commercial Pilot Licence.

DOCUMENTI RICHIESTI PER L'ISCRIZIONE

- Copia licenza Pilota Privato
- Copia del libretto di volo
- Visita medica di 1 classe in corso di validità

A seguire viene suggerito, in forma del tutto indicativa, uno schema di **costi minimi** per un addestramento tipo. La tabella di cui sotto non costituisce in alcun modo un preventivo e può variare al variare dei costi stessi e/o secondo le necessità o le esigenze addestrative di ogni singolo allievo.

	VELIVOLO	ORE	COSTO
VFR DC	C 172 SP	5	€ 1.317,00
	C. 172 FR	10	€ 2.538,00
IFR DC	C 172 RG	10	€ 2.730,00
CORSO TEORICO	200 ORE		€ 3.500,00
Materiale didattico (Manuali Oxford CD-Rom)			€ 1.300,00
TOTALE			€ 11.385,00
NIGHT DC	PA 28T	3	€ 1200,60
	PA 32 T	2	€ 992,40

CORSO MODULARE DI PILOTA COMMERCIALE (AEROPLANO)
CPL (A) modulare

DIRITTI SEGRETERIA	
Quota sociale (€ 60,00 annuale x 2)	€ 120,00
Iscrizione Scuola	€ 70,00
Pratica per Esame Teorico	€ 70,00
Pratica per Esame Pratico	€ 70,00

DIRITTI E.N.A.C.	
Esami teorici CPL (durata 3 giorni)	€ 159,85
Esame pratico CPL	€ 107,17
Rilascio Licenza Commerciale	€ 52,68